



Arbeten kommer att göras inom hela arbetsområdet under drygt fyra års tid.  
Störningar varierar över tid och plats längs projektet.

## Större aktiviteter under första halv- året år 2020

- Under januari förbereder vi inför kommande tunnelarbeten och det är nödvändigt att ta ned ett stort antal träd vid Bratteråsberget och Krokängsparken. Under hela projekteringsperioden har vi arbetat för att bevara så många träd som möjligt. Vi kompenserar även för de nedtagna träden genom bland annat nyplantering av träd i varierande storlekar och arter.
- Arbetsområdet hägnas in med stängsel och plank
- Vallen mot järnvägen, längs Västra Eriksbergsgatan, tas bort för att ge plats åt ledningar och temporärt spår.
- Temporära järnvägsspår, som ska användas av tågen under tiden Hamnbanan byggs anläggs, dels vid Pölsebo bangård och dels vid Nordviksbron. Inkoppling av spåren görs under påskhelgen då bullrande arbeten sker även nattetid.
- Schaktnings-, spontnings- och pålningsarbeten påbörjas längs med hela arbetsområdet.
- Sprängningsarbeten i Bratteråsberget inleds under april.
- Under våren stängs Säterigatan, mellan Valskvarnsgatan och Danagatan av för allmän biltrafik och beräknas öppna igen år 2023. Gatan hålls öppen för kollektivtrafik, fotgängare och cyklister.
- In- och utfarten till Kolhamnsgatan via Nordviksgatan stängs av i sex veckor med början under våren p.g.a ledningsarbeten och stabiliserande åtgärder.

**Vi påminner om att ändringar i tid kan ske.**







TRAFIKVERKET

# Vi närmar oss byggstart

## Etapp Eriksberg-Pölsebo

Trafikverket har handlat upp Skanska som entreprenör för etappen Eriksberg-Pölsebo och tillsammans planerar vi inför de kommande arbetena.

Förberedande arbeten har pågått en tid, och i månads-skiftet januari/februari inleds arbeten som spontning, schaktning och ledningsarbeten.

Spontning, schaktning, pålning och sprängningar är moment som kan skapa störningar i omgivningen i form av exempelvis buller, stömljud och vibrationer. Dessa störningar kommer att variera över tid och plats längs projektet. De som bor och verkar nära bygg-arbetsplatsen påverkas av störningar mer än andra, inte minst av buller. Dock gör vi vad vi kan för att minska störningar från byggarbetsplatsen, bland annat genom bullerreducerande åtgärder som plank.

### Bli förvarnad inför sprängningar

Vi erbjuder dig som bor eller har verksamhet inom 150 meter ifrån Hamnbanans byggarbete en tjänst där du blir förvarnad inför sprängning. Du kan välja i vilken form du vill få informationen, sms, e-post eller att bli uppringd cirka 30 minuter före en sprängning.

Anmäl dig till tjänsten via vår hemsida [www.trafikverket.se/hamnbanan](http://www.trafikverket.se/hamnbanan).

### ETAPP ERIKSBERG-PÖLSEBO I KORTHET

1,9 km dubbelspår byggs, varav 1,1 km i tunnel, för en ökad kapacitet på godsjärnvägen till och från Göteborgs Hamn. Den nya tunneln, tråg och bullerskydd ger även en väsentligt lägre bullernivå för boende i närområdet.

Byggtid: 2019-2024.

### HUR DU FÅR INFORMATION OM HAMNBANAN

Om du vill få löpande information om projektet kan du prenumerera på vårt digitala nyhetsbrev som kommer ut några gånger per år. Även om du anmält dig tidigare behöver du anmäla dig igen på grund av GDPR-lagstiftningen.

Anmäl dig via [www.trafikverket.se/hamnbanan](http://www.trafikverket.se/hamnbanan), där finns även fördjupande information om projektet.



Via Instagram kan du följa arbetet  
[@hamnbanan](https://www.instagram.com/hamnbanan)

### HAR DU FRÅGOR?

Kontakta oss på 0771-921 921  
eller [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)